

三菱电梯故障及维修方法

一. GPS--2 的电梯出现电容不充电.E1 板上的充电灯不亮.温度电阻 HL1 烧毁.请问从哪儿查故障.P1 板正常.开关门正常.故障显示 E7 欠压不启动.

检查发现: 电容没有炸痕.充电电阻正常.查温度电阻烧毁

问题原因是: 放电模块的问题。

二. SP-VF 电梯,刚大修完,更换了旋转编码器及接触器和井道部分电器开关.现出现电梯在运行中突然停止,然后又自动找平层,有时突然停止运行,重新送电一次,电梯运行正常,一天出现几次这样的问题.检查急停及门锁回路未发现异常

问题原因是: 编码器的的问题,我把原来的编码器换上后今天一天都没出问题.

三. hope 型电梯,出现故障时,停在某一层,平层;轿内照明、风扇都没有;而且外呼无层显、按钮不好用;内选也不好;查控制柜故障显示为“eb”是向轿厢串行传输错误故障;可断电停个 3-5 秒再送电,就恢复正常。 问题原因是: 换 SBC-C 的芯片就好了,早期程序问题,升级了以后正常。

四.

G (H) VF 故障码 资源共享

A1 级

E11 #10T NO OFF 故障

E12 #15B NO OFF 故障

E14 #97 输入信号异常

E21 #11 输入信号异常

E22 #12 输入信号异常

E26 规格表和数出错

E27 重复故障检出

A2 级

E31 #100R 输入信号异常

E32 门区感应器故障

E33 变频器异常运行

E35 厅轿门动作不一致

E36 变频器运行故障

E37 电梯逆转故障

- E40 零速不一致
- E41 电梯低速超速故障
- E42 软安全回路继电器 NO OFF 故障
- E43 变频器控制回路失电故障
- E44 #11 动作超时故障
- E45 #12 动作超时故障
- E46 速度低故障

B1 级

- E50 高速超速故障
- E51 起动速度控制异常
- E52 瞬时停电故障
- E53 运行速度偏差故障
- E55 中速超速故障
- E56 微动平层超速故障
- E57 微动平层运行距离异常

B2 级

- E60 电梯层高表和数出错
- E61 电梯同步位置出错
- E62 电梯层楼位置出错
- E63 电梯端站位置出错
- E64 电梯端站减速控制异常

C2 级

- E70 变频器故障报警检出
- E73 门区运行故障
- E76 电梯爬行时间异常
- E77 自救运行检出

E 级

- E80 电梯运行中断门锁检出
- E81 电梯检修状态异常
- E82 电梯微动平层超时故障
- E83 电梯安全回路故障检出
- E84 微动平层起动故障

E85 变频器速度一致信号异常

E86 电梯开门超时故障

E87 电梯关门超时故障

m664=m654 强迫减速故障

m655 厅门轿门开关故障

m656=m666 运行中 50x 故障

m657=667 自救运行故障

五. HOPE 医用电梯轿厢照明出现问题，照明继电器常吸，造成此原因主要是待梯五分钟自动关闭照明始终带电，为什么会出现这样的问题请指教。

问题原因是：是轿顶板坏了，板子上的一个光藕坏了！是 HOPE 的通病

六. SPVF 的电梯想要把自动反基站的功能取消

解决办法：把 P1 板上的短接线 J3 断开。

七. GPS-III 故障代码

三菱 GPS--3 电梯故障查询表

三菱 GPS—3 电梯在机房 P1 电子板上有两个开关 MON1 和 MON0，只要旋转这两个开关到不同位置，通过显示出来的字母，在对照相应的中文说明，就可以弄清楚电梯的故障部位和发生故障的时间和次数了。

1. 转到 0 的位置，再将 MON0 开关旋转到 0 位置，显示结果如下：

显示结果----E0 没有故障

-----E1 速度异常过低时检出《SW-TGBL》

-----E2 速度过大是检出《SW-TGBH》

-----E3 逆转是检出《SW-TGBR》

-----E4AST 异常时检出《SW-AST》

-----E5 逆变器过电流时检出《SS-LOCFO》

-----E6 整流器过电流检出《SS-COVH》

-----E7 整流器电压不足时检出《SS-LVLT》

-----E8LB 线圈故障断电时检出《SW-CFLB》

-----E95 线圈故障断电时检出《SW-CFU》

-----EA 迫力接点 ON/OFF 故障时检出《SW-CFBK》

-----EB 轿箱直接信号传输异常《ST-STSC》

-----EC 厅外和指令直接信号传输异常《ST-STSHE》

-----ED 系统异常《ST-SYER》

-----EE 驱动在不能启动《SD-DNRS》

-----EF 控制在不能启动《SW-NRS》

一， 将 MON1 不变，把 MON0 旋转到 1 位置。显示轿箱与平衡驼的位置，平衡是为 0—0 之间，显示 1 等于 256MM，那么显示 2 等于 512MM。

二， 将 MON1 不变，把 MON0 旋转到 2 位置。数据输入《安装时间用 ， 和 SW1 同时使用》

三， 将 MON1 不变，把 MON0 旋转到 3 位置。《显示楼层》

四， 将 MON1 不变，把 MON0 旋转到 4 位置。《显示楼层》

五， 将 MON1 不变，把 MON0 旋转到 5 位置。《称重数据输入， 保养时使用》

六， 将 MON1 不变，把 MON0 旋转到 6 位置。手动优先模式

七， 将 MON1 不变，把 MON0 旋转到 7 位置。《显示楼层》

八， 将 MON1 不变，把 MON0 旋转到 8 位置。《显示楼层》

九， 将 MON1 不变，把 MON0 旋转到 9 位置。《显示楼层》

十， 将 MON1 不变，把 MON0 旋转到 A 位置。DLD 智能门楼层显示

十一， 将 MON1 不变，把 MON0 旋转到 B 位置。迫力力矩确认

十二， 将 MON1 不变，把 MON0 旋转到 C 位置。称重值百分比检查

十三， 将 MON1 不变，把 MON0 旋转到 D 位置。称重值表示

十四， 将 MON1 不变，把 MON0 旋转到 E 位置。TSD 偏差数据检查

十五， 将 MON1 不变，把 MON0 旋转到 F 位置。TSD 动作点检查。

2. 将 MON1 旋转到 1 位置，将 MON0 旋转到 0 位置时的显示结果如下：

显示结果：一--E00 没有异常

-----E01 温度异常《SW-THMFT》

-----E02 紧急停止运行记录一次《SW-EST1》

-----E03CC-WDT3 次检出《SS-SLCWC4》

-----E04SLC-WDT4 次检出《SS-SLCWC4》

-----E05 过电流检出《SW-SOCR》

-----E06 再生电阻负载过大《SW-SOLR》

-----E0741DG 门锁电路异常《SW-E41》

-----E08 终端限位开关异常《SW—TSCK》

-----E09PAD 异常检出《SW-PAD》

-----EOA 称重数值异常检出《SW-WGER》

-----E0B 停止中 PAD 异常检出《SW-PAE》

-----E0C 充电异常《SW-CHRGD》

-----E0D 在平层时异常检出 〈SW-PRLE〉

二. 将 MON1 旋转到 1 位置, 将 MON0 旋转到 1 位置时的显示结果如下:

显示结果: -----E10 没有异常

-----E11 复位后重试不能 〈SW-RSRTC〉

-----E12 士力驼 16 次异常检出 〈ST-SELD〉

-----E13 直接传输 CPU 传送异常 〈ST-STER〉

-----E14 电容器异常检出 〈ST-CAPC〉

-----E15 手动按钮异常 〈ST—HDOK〉

----E16 模式与测速数据偏差异常 《SD-OVJP》

----E17LB 线圈连续 4 次异常断电检出 《ST-DFLR》

----E185 线圈连续 4 次异常断电检出 《ST-DF5》

----E19 迫力连接回路连接 4 次异常检出 《ST-BFDK》

----E1A 整流器电压连续 8 次电压不足检出 《ST-DFLV》

----E1BRL 异常时检出 《ST-CFRL》

----E1CTSD 动作时异常检出 《SW-TSLDE》

-----E1DESP 动作时异常检出 《SW-ESPE》

三. 将 MON1 旋转到 1 位置, 将 MON0 旋转到 2 位置时的显示结果如下:

显示结果: ----E20 没有异常

----E2189 回路异常检出 《SW-E89》

----E22 紧急停止运行记录 2 次 《SW-EST2》

----E23 系统异常 《ST-SYER》

----E24 回复后在尝试检出 《ST-RSRQH》

----E25 集极驱动板异常 《SS-GDFH》

----E26 DC-CT 异常 《SD-CTER》

----E27 油压迫力压力过低时检出 《SW-OPFER》

----E28 油压迫力油温, 油量异常检出 《SW—OTLER》

----E29 温度异常 《SW-THMME》

----E2A 与最终速度偏差异常 《ST-UMCH》

----E2B 异常紧急停车后不能在启动 《SW—ETST》

----E2C 迫力异常动作 2 次 《SW-REBK2》

----E2D 整流器充电异常 《SW-VCHGT》

----E2E MELD 制板充电异常 《SD-MCHG》

四. 将 MON1 旋转到 1 位置, 将 MON0 旋转到 3 位置时的显示结果如下:

显示结果: ----E30 没有异常

- E31 MELD 负荷过大《SD-SLTT》
- E32 异常低速《SW-TGBL》
- E33 速度异常过高《SW-TGBH》
- E34 AST 异常动作《SW-ASTW》低速梯使用
- E35 逆转运行《SW-TGBR》
- E36 AST 异常动作《SW-ASTW》
- E37 AST 异常动作《SW-ASTWV》
- E38 整流器电流过大时检出《SS-COVF》
- E39 整流器电压过低时检出《SSLVLT》
- E3A CC-WDT4 次异常检出《SS—CCWC4
- E3B SLC-WDT4 次异常检出〈SS-SLCWC5〉
- E3C 逆边器电流过大时检出〈SS-LOCFO〉
- E3D SLC-CPU 紧急停止时动作检出〈SS-DEST〉
- E3E 整流器充电异常〈SW-CVER〉

五. 由将 MON1 旋转到 1 位置, 将 MON0 旋转到 1 位置时的显示结果如下:

- 显示结果: ----E40 没有异常
- E41 紧急停止运行记录 2 次〈SW-EST2〉
 - E42 整流器电流过低时检出〈SS-LVLTT〉
 - E43 紧急停止回复〈SW-ESTR〉
 - E44 LB 线圈故障断电时检出
 - E45 5 线圈故障断电时检出
 - E46 迫力连接点异常检出
 - E47 89 线圈故障断电时检出
 - E48 89 故障时检出

六. 将 MON1 旋转到 1 位置, 将 MON0 旋转到 5 位置时的显示结果如下:

- 显示结果: ----E50 没有异常
- E51 29 安全回路时检出〈SN-29〉
 - E52 29 安全回路动作时检出〈SN-29LT〉记忆锁存
 - E53 欠相或者电压过低时检出〈SS-PWFH〉
 - E54 整流器电压不足时检出〈SS-LVLT〉
 - E55 12V 电源异常〈SS-12VFL〉
 - E56 模式与测速比有偏差〈SD-PTC〉
 - E57 手动模式时电流负荷过大〈SD-HRT〉
 - E58 驱动发出时紧急停止指令〈SD—32GQ〉

----E59 紧急停止指令 〈SC-S29〉

----E5A 迫力基板异常 〈SS-BKE〉

----E5B 模式与测速比有偏差

----E5C EST 异常而引起不能再启动 〈SW-ETSES〉

七. 将 MON1 旋转到 1 位置, 将 MON0 旋转到 6 位置时的显示结果如下:

显示结果: ----E60 没有异常

----E61 整流器电压不足

----E62 集极驱动板异常 《SS-GDFH》

----E63 逆变器保护回路动作 《SS-LFO》

----E64 29 安全回路动作时检出 《SS-29LT》锁存记忆》

----E65 12V 电源异常

----E66 逆变器温度异常检出

----E67 锁相环检出 《SS-PLLFH》

----E68 整流器电流过大

----E69 逆变器电流过大

----E6A 整流器电流过大时检出

----E6B 欠相或电压过低时检出

八. 将 MON1 旋转到 1 位置, 将 MON0 旋转到 7 位置时的显示结果如下:

显示结果: ----E70 没有异常

----E71 CC-WDT5 次异常检出

----E72 CC-WDT4 次异常检出

----E73 CC-WDT3 次异常检出

----E74 SLC-WDT5 次异常检出 《SS-SLCWC5》

----E75 SLC-WDT4 次异常检出

----E76 SLC-WDT3 次异常检出

九. 将 MON1 旋转到 1 位置, 将 MON0 旋转到 9 位置时的显示结果如下:

显示结果: ----E90 没有异常

----E92 电流负荷过大 《SD-OCR》

----E93 不能再启动 《SD-DNRS》

----E94 MELD 负荷过大时检出 《SD-SLTI》

----E95 TSD 不正常时检出 《SD-TSDP》

----E96 行走时称重异常检出 《SD-WGHDF2》

----E97 DC-CT 异常检出 《SD-CTER》

----E98 TSD 异常动作检出 《SD-TSA》

----E99 摩打解码器 Z 相异常检出《SD-AZER》

----E9A 摩打解码器 F 相异常检出〈SD-AEER〉

----E9B PM 摩打限电流过大〈SD-TOCR〉

十. 将 MON1 旋转到 1 位置, 将 MON0 旋转到 A 位置时的显示结果如下:

显示结果: ----EA0 没有异常

----EA1 模式与测速偏差异常〈SD-PVJP〉

----EA2 模式与测速偏差异常〈SD-OVJP〉

----EA3 驱动发出之紧急停止指令

----EA4 再生电阻负荷过大

----EA5 本机模式与测速比较有偏差〈SD-PTC〉

----EA6 手动模式时电流过大

----EA7 逆变器电流过大时检出

----EA8 TSD-PAD 故障检出〈SD-PADE〉

----EA9 MCP 检出整流器电流过大〈SD-COCF〉

----EAA MCP 初期设定异常〈SD-INITF〉

----EAB RAM 异常检出〈SD-RAMER〉

----EAC 卷上机设定数据异常〈SD-DTER〉

----EAD MCP 重新启动异常〈SD-RBOTNG〉

----EAE MCP-WDT4 次异常检出〈SD-MCPWDE〉

十一. 将 MON1 旋转到 1 位置, 将 MON0 旋转到 B 位置时的显示结果如下:

显示如下: ----EBO 没有异常

----EB1 停机 10 分钟不能在启动〈SW-32DT10〉

----EB2 停机 16 分钟后不能再启动

----EB3 再不能启动超过 10 分钟〈SW-DSTR10〉

----EB4 再不能启动超过 10 分钟〈SW-57EBT〉

----EB5 门不能开启超过 2 分钟〈SW-CONE〉

----EB6 FUSE 断路超过 2 分钟〈SW-EFSOF〉

----EB7 60 异常检出〈SW-60CFK〉

----EB8 门不能开启

----EB9 主控制板异常检出〈SQMBCIJH〉

----EBB 困人警报〈SZ-EMBH〉

----EBC 警报不能使用〈SZ-EMBH〉

----EBD 群控管理异常〈SZ-GCIJO〉

十二. 将 MON1 旋转到 1 位置, 将 MON0 旋转到 C 位置时的显示结果如下:

显示结果：----EC0 没有异常

----EC1 SLC 传输异常〈SS-TRER〉

----EC2 SLC 紧急停止动作

----EC3 SLC 内速度过高

----EC4 SLC 的 AST 动作〈SS-AST〉

----EC5 SLC 内 KC 动作〈SS-DKC〉

----EC6 SLC 的 RAM 异常检出〈SS-RAMER〉

十三. 将 MON1 旋转到 1 位置, 将 MON0 旋转到 D 位置时的显示结果如下:

显示结果：----EDO 没有异常

----ED1 轿箱正门 BC-CPU1 异常检出〈SF-FBCIJH〉

----ED2 轿箱正门 BC-CPU2 异常检出

----ED3 轿箱正门 BC-CPU3 异常检出

----ED4 轿箱正门 BC-CPU4 异常检出

----ED5 正门 CAR-STATION 的 CPU 异常检出〈SF-FCSJJH〉

----ED6 正门控制 CPU 异常检出〈SF-FDCIJH〉

----ED7 正门轿箱显示灯的 CPU 异常检出, 〈SF-FICIJH〉

----ED8 正门轿箱的 OPTION-CPU 异常检出〈SF-FCZIJH〉

----ED9 SC-CPU 严重故障〈SC-SCER8〉

----EDA SH-CPU 严重故障

----EDB SC-CPU 轻微故障

----EDC SH-CPU 轻微故障

----EDD HS-CPU 故障〈SC-HSAIJ〉

十四. 将 MON1 旋转到 1 位置, 将 MON0 旋转到 E 位置时的显示结果如下:

显示结果：---- EE0 没有异常

----EE1 轿箱后门 BC-CPU5 异常检出〈SF-RBC5IJH〉

----EE2 轿箱后门 BC-CPU6 异常检出

----EE3 轿箱后门 BC-CPU7 异常检出

----EE4 轿箱后门 BC-CPU8 异常检出〈SF-RBC8IJH〉

----EE5 后门 CAR-ASTTION 的 CPU 异常检出〈SF-RCSIJH〉

----EE6 后门控制 CPU 异常检出

----EE7 后门轿箱显示灯的 CPU 异常检出〈SF-RICIJH〉

----EE8 后门轿箱的 OPTION-CPU 异常检出〈SF-RCZIJH〉

八. 三菱 SPVF (MPVF) 电梯典型故障维修分析

电梯呼梯故障...?

电梯可以检修运行，可以自动平层，自动返回基站。检查所有外部线路正常，就是 p1 板上的串行灯 stm 不闪烁，表明串行系统不能正常工作，spvf 的串行系统分两支，一支从机房到外呼梯，一支从机房到内指令和指层器，通常串行系统出错有多种表现，单个楼层出错表现为仅仅该层不能呼梯，2 个楼层出错表现为 2 个楼层之间不能呼梯（因为系统可以正反双向传送）；还有的出错造成该层呼梯灯不灭，电梯自动响应该层；轿内的出错表现为每层的指令均亮，电梯一层层停；或者指层器不显示，楼层不变化；这些现象均是串行出错的表现。出现这些问题，我们先根据其结构找到是哪一支的故障，然后再找到是那一个部件的问题，就好维修了，该串行系统主要包括 p1 板上的 2 个接口芯片 UPA67C，和一些限流，限压电路组成，每个厅门盒内装有一个 m5690,m5226 的集成芯片，在轿内的呼梯板和显示板上也有 m5690,m5226,它们是该串行的主要芯片。只要更换了就不用去买三菱高价的板了。

89 继电器不动作...?

电梯安全回路通，外部线路正常，就是无法启动（89 继电器不动作，89 指示灯不亮）。首先再次确认 29 安全回路的正常，我们不能因为 29 指示灯亮就认为安全回路正常，SPVF 的安全回路是 79 端子通过开关再限流直接输入 P1 板，所以有时较低的电压也可以输入 P1 板，造成安全回路正常的假相，但是较低的电压确不能推动 89 继电器的动作。所以安全回路的短路不是很严重时，可能不会烧保险，而是造成此现象。我们可以测量安全回路的对地电阻，及安全回路各点的电压判断。如果安全回路正常，我们在察看 P1 板的 W1C-P09 脚是否输出低电压，由于 P1 板的此点输出容易损坏，只要看看 p1 板的输出三极管及走线，一般都能找到故障的所在。

门机板有问题...?

门机板采用调压调速的三相控制，并在关门后其中一相通过电阻减压继续保持一个小的力矩防止门被打开，这就是三菱 spvf 梯运行时始终输出关门信号的原因，不过也因为这样门机板长期工作，对门机板电子器件的要求很高，门位置信号是通过一个光栅盘来采样的。光栅盘的位置很重要，虽然看起来是死的，实际上还是可以微调，总之在开关的过程中，必须看到 LED 灯亮一灭一亮一灭一亮的过程，否则电梯门看起来正常，实际在终端电机还再运行，久之，门机板就完蛋了。门机板除非完全进水不能再用，否则还是好修理的，看到那几个红色的模块了吗，一般都是这个东西坏了，换了他就 ok。

一运行就自保...?

一般电梯都有一个故障检查系统，一运行就自保，说明故障只有在运行时才被检查出来，如电梯过电流，编码器无输出，拖动数据不匹配，等等，由于早前的电梯不能记忆故障，所以每次断电后又发生一运行就自保的故障。对此故障，我们先找到自保原因，在没有维修机的情况下，我们首先看编码器，编码器的输出在电机旋转时是有 2.5v 的交流电，停止时则电压应小于 1VDC，如果编

码器没问题，外部接线正常，可能是过电流引起，可能是输出真的过电流，如电机过流，电梯过载，也可能是电流的检测单元（dc-ct）的问题。在 E1 板上我们可以检测到 ct 的偏置电压，如果不正常，则需要调整 dc-ct 的 OFS 电位器，如何调整在 SPVF 的安装调试手册上有记载。

门关一半又打开...?

这是一个很简单的问题，之所以列在这里，是因为此种故障发生频率太高，一般门上的安全触板的连接线由于门经常运动会被折断或短路，这种随着门运动安全触板接线时通时断的原因造成门关了部分又打开。

写入操作时楼层指示不闪烁...?

在调试和维修中我们经常要写入楼层高度，实际上写入的是楼层脉冲数，减速点的位置。如果写入时楼层指示不闪烁或者先闪烁后停止闪烁，数据是写不进去的，这一般是由于门区信号和下强迫减速不正常所至，单程下强迫减速信号具有强迫楼层为 1 的作用，门区是采样楼层高度的关键，有些海外的三菱门区信号有 2 个，一个推动继电器，一个输入电脑，千万不要看到 DZ 继电器动作或电脑板上的 DZ 灯亮就认为门区信号正常。

九. GPS-2 如何取消电梯某层的内选?

解决办法：改 CC2

十. 一台三菱 sp-vv(A)的电梯,运行正常,偶有平层后开门只能开 10-30 公分,然后楼层指示闪烁,PLC 扫描停止,断电后恢复有时能用几天最近只能用几小时. 最近故障越来越频繁.请问各路高手是那的问题啊??另:有时 1DV 显示故障 35 是什么意思?编码器有问题吗?

解决办法：显示 35，是运行跟不上设定运行速度。

你把编码器外壳拆下来，用柔软的布察一下，最好换一下编码器，但西德的编码器很少。

PLC 没有扫描，是内部自保了。

十一. 两台 GPS-3 的故障和你有点类似,我的是两台并联其中有一台出现每隔三层自动挺一次梯,地下室没人招唤也会自己下去，打到独立就不会，外呼楼显隔一会儿就闪有点像迷红灯,最后我们把有故障的这台并联通讯光缆从线槽里抽出来并对换了一下插口故障就没了,我们现在怀疑可能是那条线出了问题

十二. 一台三菱 SPVF 电梯，出现了门机不转动（不能开也不能关，但门电机有电通到了，只是动不了），控制柜有关门信号，手动关好门后电梯能走梯，检查进门电机的三根线电压分别为 56、28、28，进门机闸刀开关电压为 105

解决办法：故障原因是控制柜上有一个插口的一根线接不好（插针问题），是 UK 插口

十三. 三菱 SPVV-A 电梯，最近二三天出现冲顶故障。故障现象：该电梯共 10 层，1.75m/s。我在机房观察并登记了 7 楼及 10 楼，电梯一直向上显示 1 楼不变直到冲顶才显示为 10 楼。

解决办法：此故障是因为编码器 码盘上的灰尘引起的

十四. 一台 G P S -II 的电梯，当电梯上行到每层减速时，电动机都会发出 " 嗡 " 的一声，很难听。尤其是到达顶楼的时候更严重。下行则正常。

解决办法：是蜗杆上的一个轴承坏了,用肉眼是看不出的,只有换过一试才知道.此电梯曳引机有四个轴承,是联轴器旁的那个坏了,型号是 6311Z.

十五. 三菱 GPS-2 (EF-无法重新启动) 死机故障，电梯随机楼层平层位置死机，无层楼显示，不能内呼，轿内灯光风扇无电，控制屏故障码 (EF-无法重新启动)，安全回路，称重装置，并联，机房温度和散热都正常，故障都发生在半夜凌晨电梯使用率少的时间段，故障频率每天 1-2 次，按急停或检修后复位能正常使用一段时间，有时死机后拉电送电连续死机

解决方法：查为平层感应器坏

十六. 三菱 HOPE 故障求助，一台三菱 HOPE 电梯轿厢照明不亮，LCM 继电器吸合，如果让 LCM 继电器不吸合，电梯轿厢照明亮，检查线路没问题，一直没查处问题所在

解决方法：门机板的休眠功能有问题了。继电器线不接让它得电就行了嘛。不过就没有休眠功能了。换板吧！那东西经常出这故障

十七.

三菱 GPS 电梯是三菱近年的主流产品，分别推出有 gps,gps-2,gps-cr,gps-3...

Dov 主回路带电灯

29 安全回路

89 自动或运行中

Dz 门区指示灯

41dg 门关闭灯

60 自动状态

Pp 断相 (acr 保险) 灯

Up 上运行

Dn 下运行

21 开门指令

22 关门指令

Dwdt 副电脑运行

Cwdt 主电脑运行

从 GPS,GPS2 到 GPS3，系统机构发生了很大的变化，操作方法有较大差异。但其基本故障代码是一样的。

在实际维修中，故障码只是一个维修的参考。

主板故障码

- E0 无故障
- E1 欠速故障
- E2 超速故障
- E3 反转故障
- E4 AST 故障（失速）
- E5 过电流
- E6 过电压
- E7 欠电压
- E8 LB 接触器故障
- E9 5 接触器故障
- EA BK 抱闸故障
- EB 轿厢串行传送故障
- EC 厅层串行传送故障
- ED 系统错误（基板跨接器设定错误）
- EE sddnrs 驱动电脑不能再启动
- EF swnrs2 控制电脑不能再启动

门机板故障码

- 0 串行传送错误
- 1 变频器过流
- 2 +12v 欠电压
- 3 主回路欠压
- 4 CPU 之 WDT 错误
- 4. GS（门锁）错误
- 5. 位置开关错误
- 7 开关门指令错误
- 9 关门操作错误

- A 开关门超速
- A. 位置计数器出错
- B. 位置监测器出错
- C. 编码器错误
- D 过负载
- D. GS 断开指示
- E. DLD 余量不足
- F 超速检查
- F. GS 释放时指示

1.Stuage empty 无故障：在无故障发生时进入故障显示时就显示它 .2.A-NEG<A-MAX DECELERATING/A-NEG 确定的范围比 INSTALLATION/A-MAX 给定的范围小.3.PHASE FAILURE 电梯启动或停止时错相.4.PHASE FAILURE 电梯运行时错相.3和4的比较：如果 INTERFACES/QUIT 设置为 AUTOMAT，相位调整好电梯能自动开始运行.5.TEMP MOTOR 动机温度监控（由 P1.P2 接入）在停机时过热.6.TEMP MOTOR 电动机温度监控在运行时过热.5 和 6 比较：如果 INTERFACE/QUIT 设置为 AUTOMAT，在电动机冷却后能自动恢复运行状态.7.V1...V3 V1 速度比 V2 小或 V2 度比 V1 小.8.WRONG DIRECTION 轿厢在错误方向运行了一定距离.9.NO STARTING 在监控 ZA-INTER/T-GUE 的反控信号之间，控制屏没有接受到任何反馈信号.10.NO STOPING 尽管制动器已经关闭了机械制动接触器"MB"电梯并没有停下来.11.RV1 OR RV2 同时发生两个方向上的运行信号.12.RV1 /RV2 MISSING 没有设定方向就发出信号.13.tacho drop out 电梯启动或运行没有速度反馈信号.15-19..已达到允许范围的最小值，应增加相应选项内容的值.20.EEPROM ERROR 控制器内容有错，与 ZIEHL-ABEGG 公司联系.21.EEPROM cleard 控制器中的全部内容被擦掉了，要由厂家重新写入.这条信息中有在控制屏软件被不同的新数码代替时才显示.22-25.已达到允许范围的最大值，应减小相应选项内容的值.26.v3 <1.5v-nen travel/v3 的值可能没有超过 INSTALLATION/V-NEN 值的 1.5 倍.27.! SWITCH OFF! 控制屏必需关掉短时间.28.SHORT TRAVEL OFF? 指出短程运行没能实现.在输入"V-ZE3"之前输入已擦掉的"V1"值.29.POWER STAGE 电动机和 POWER STAGE（IDV 接口）的联接还处于试验时的未关闭状态.30.V-Z <V-3 TRAVELING/V-Z 选项值比 TRAVELING/V-3 的值小.31.V-Z TOO SMALL 达到限制界线.32.STOP INPUT! 尽管正在改变某选项的内容时，接收到运行指令.33.TEMP CONTROLLER IDV 上的 POWER STAGE 温度监控过热.34.DRIVE WITH BREAK 停机（机械制动闸已合上"MB"动作）后，电梯还在运行，即带抱闸运行.35.N-PROG>>N-REAL 电梯未能按照给定的速度运行.36.N-PROG<<N-REAL 实际速度比设定速度高得多.37.MTR STILL TURNS 电动机还在转动，尽管已经机械抱闸（由继电器"MB"控制）38.FALSE ROT FIELD 电源线没有接对相位，控制板上和电源上相应的两个相线要对

换一下. 请注意要两块硬板上的同相连接. 39. PARA-CHANGE? 选项内容在运行中被改变了. 40. MOTOR-CHANGE? 在运行中, 第二台电动机换掉.

十八. 三菱 SP-VF 求救, 我这有一台电梯在正常中就坏了. 所有的内选按钮都亮, 电梯层层走, 到一层停了再走, 刚才停的那层又亮, 电梯就是这样重复的走

解决方法: 把轿箱操纵盘搬到机房试一下没有问题, 一切正常, 我把操纵盘在按回轿内一切正常问题解决了. 估计是轿箱操纵盘串行接口接触不良产生了干扰。

十九. 三菱门机故障求助, 一台三菱 SPVF 电梯, 出现了门机不转动 (不能开也不能关, 但门电机有电通到了, 只是动不了), 控制柜有关门信号, 手动关好门后电梯能走梯, 检查进门电机的三根线电压分别为 56、28、28, 进门机闸刀开关电压为 105, 门机板和其它梯对换了, 板是好的
解决方法: 后来详细检查, 发现是门机缺相。

二十. 三菱 GPS-II 故障求助, 我单位有一台三菱 GPS-II 电梯, 故障现象是: 电梯运行的过程中有急停, 然后自动平层, 发现 P1 板上的 SWDT 指示灯不亮, 然后电梯就无法运行了. 重新送电后, 电梯自动写程序, 之后电梯有正常了
解决方法: 更换 P1 板后恢复正常。

二十一. 三菱 SPVL 求助, 一台 18 层站的 SPVL 电梯最近总是平凡的烧大功率晶体管的情况, 温度保险是好的, 驱动板也换过几块了, 大电容也更换过, 可电梯运行几天还是出现这样的情况
解决方法: 更换 E1 板后正常。

二十二. 三菱 SP-VF 故障求助, 求助三菱 SP-VF 电梯 3 层 3 站. 故障状态. 电梯停在一层但不平层偏高. 没有显示. 接通安全回路, 轿厢内马上发出超载响声, 机房显示 1 楼不停闪烁. 电梯就是不会走。
解决方法: 是安全继电器坏了. 还有后门的门机皮带磨损严重. 有很大的烧焦味。

二十三. 一台三菱 VVVF 电梯原来正常, 从今年三月份开始起经常在运行中突然急停车, 并且在出现故障时连层站显示都灭掉, 轿厢照明正常, 一般五六年发生一次这样的故障, 故障时电梯位置没有规律性, 对运行方向也没有规律性, 检查过供电电源并更换过供电电缆和开关, 按照调试大纲测量各种电压都符合要求, 安全回路也正常, 这个故障一直解决不了
解决方法: 把 P1 E1 W1 板上的输出针脚烫了一遍到现在一直没有再出现那个故障

二十四. 求教 GPS_2 门机, 调一台 GPS_2 电梯门机, 开关门速度调好后运行几次或锁梯再开梯则门机

速度会发生变化,怎么也无法固定下来

解决方法：轿门门锁开关与光电开关动作距离分别是 9、5

二十五. 一台三菱 GPS-2 客梯，共 32 层，1 楼至 5 楼中间无停站，有两个检修门，电梯在正常使用过程中，用户反应有时运行在 6 楼至 7 楼时，电梯突然停止，然后反平层至 1 楼，然后一切正常，有时又在 7 楼或 8 楼时又出现上述现象，就近平层，每天大概都在晚上 6 点左右出现一次，门锁，各开关，检修门开关，门球，门刀等安全回路多检查过了，P1 板及门机板都换过了，故障仍旧，用户意见很大，注这工地有三台并联梯，就这台有问题，应排除 380V 电源问题

解决方法：问题现已解决了，重做了称重，这几天没有发现故障！

二十六.

hope 的电梯运行一段时间电梯就突然停止，故障原因：外乎无显示、轿内指示灯不亮、按键也不起作用、机房七段数码显示 EB 向轿内传输有差错。是轿内 SBC-C 的芯片有问题，更换以后正常。

三菱电梯 GPS-3 EF 故障码

VFEH 旋转开关功能对照表

MON1 与 MON0 故障及功能对照表

MON1-1 或 5

MON0-0 控制 S/W NRS 原因表示

E00 没有异常

E01 温度异常

E02 紧急停止运行记录 1 次(SW-THMFT)

E03 CC-WDT3 次检出(SS-CCWC3)-4

E04 SLC-WDT4 次检出(SW-SOCR)-3

E05 电流检出(SW-SOCR)

E06 回生电阻负荷过大(SW-SOLR)-2

E07 41DG 锁闸锁线路异常(SW-E41)

E08 终端限位制异常(SW-TSCK)

E09 PAD 异常检出(SW-PAD)平层感应器

E0A 秤数值异常检出(SW-WGER)

E0B 停止中 PAD 异常检出(SW-PAE)

E0C 充电异常，有充电回路才有效(SW-CHRG)

E0D 再平层时异常检出(SW-PRLE)

MON0-01 控制 S/W NRS 原因表示

E10 没有异常

E11 复位后重试不能(SW-RSRTC)

E12 士力铈 16 次异常检出(ST-SELD)

E13 直接传输 CPU 传送异常(ST-STER)

E14 电容器异常检出(ST-CAPC)

E15 手动按钮异常(ST-HDOK)

E16 模式与测速数据偏差异常(SD-OVJP)

E17 #LB 线圈运续 4 次异常断电检出(ST-DFLB)

E18 #5 线圈连续 4 次异常断电检出(ST-DF5)

E19 迫力接点回路连续 4 次异常检出(ST-DFBK)

E1A 整流器电压不足 8 次检出(ST-DFLV)

E1B #RL 异常时检出(SW-CFRL)

E1C TSD 动作时异常检出(SW-TSLDE)

E1D #ESP 动作时异常检出(SW-ESPE)

MON0-02 控制 S/W NRS 原因表示

E20 没有异常

E21 #89 回路异常检出(SW-E89)

E22 紧急停止运行记录 2 次(SW-EST2)

E23 系统异常(ST-SYER)

E24 回复后再尝试检出(ST-RSRQH)

E25 集极驱动板异常(SS-GDFH)

E26 DC-CT 异常(SD-CTER)

E27 油压迫力压力过低时检出(SW-OPFER)

E28 油压迫力温度，油量异常检出(SW-OTLER)

E29 温度异常(SW-THMME)

E2A 与最终速度偏差异常(ST-UMCH)

E2B 异常紧急停车后再起动不能(SW-ETSE)

E2C 迫力异常动作 2 次(SW-RFBK2)

E2D 整流器充电异常(SW-VCHGT)

E2E MELD 制板充电异常(SD-MCHG)-2

MON0-03 控制 S/W E-STOP 原因表示

E30 没有异常

E31 MELD 负载过大(SD-SLIT)-2

E32 异常低速(SW-TGBL)

E33 速度异常过高(SW-TGBT)

E34 AST 异常动作(SW-AST)

E35 逆转运行(SW-TGBR)

E36 AST 异常动作(SW-ASTW)低速机使用

E37 AST 异常动作(SW-ASTWV)低速机使用

E38 整流器电压过大时检出(SS-COVH)

E39 整流器电压过低时检出(SS-CLVT)

E3A CC-WDT4 次检出(SS-CCWC4)-4

E3B SLC-WDT5 次检出(SS-SLCWC5)-3

E3C 逆变器电流过大时检出(SS-IOCFO)

E3D SLC——CPU 内之紧急停止动作检出(SS-DEST)-3

E3E 整流器充电异常(SW-VCER)

MON0-04 控制 S/W E-STOP 原因表示

E40 没有异常

E41 紧急停止运行记录 2 次(SW-EST2)

E42 整流器电压过低时检出(SS-LVLT)

E43 紧急停止回复(SW-ESTR)

E44 #LB 线圈故障断电检出(SW-CFLB)

E45 #5 线圈故障断电时检出(SW-CF5)

E46 迫力接点回路连续 4 次异常检出(ST-CFBK)

E47 #89 线圈故障断电时检出(SW-CF89)

E48 #89 故障断电时检出(SY-89ST)

MON0-05 控制 S/W E-STOP 原因表示

E50 没有异常

E51 #29 安全回路检出(SN29)

E52 #29 安全回路动作时检出(SS-29LT)锁存记忆

E53 欠相或电源过低时检出(SS-PWFH)

E54 整流器电压不足时检出(SS-LVLT)

E55 12V 电源异常(SS-12VFL)

E56 模式与测速比较有偏差(SD-PTC)

E57 手动模式时电流负荷过大(SD-HRT)

E58 驱动发出之紧急停止指令(SD-32GQ)

E59 紧急停止指令(SC-S29)

E5A 迫力基板异常(SS-BKE)

E5B 模式与测速比较有偏差(SW-VPTC)

E5C ETS 异常而引致不能再起动(SW-ETSES)

MON0-06 控制 H/W 安全回路异常原因表示

E60 没有异常

E61 整流器电压不足时检出(SS-LVLT)

E62 集极驱动基极异常

E63 逆变器保护回路动作

E64 #29 安全回路动作时检出(SS-29LT)锁存记忆

E65 12V 电源异常(SS-12VFL)

E66 逆变器测试异常检出

E67 锁相环检出

E68 整流器电流过大

E69 逆变器电流过大过检出

E6A 整流器电压过大时检出(SS-COVH)

E6B 欠相或电源过低时检出(SS-PWFH)

MON0-07 控制 H/W 安全回路异常原因表示

E70 没有异常

E71 CC-WDT5 次异常检出(SS-CCWC5)-3

E72 CC-WDT4 次异常检出(SS-CCWC4)-3

E73 CC-WDT3 次异常检出(SS-CCWC3)-3

E74 SLC-WD5 次异常检出(SS-SLCWC5)-4

E75 SLC-WD4 次异常检出(SS-SLCWC4)-4

E76 SLC-WD3 次异常检出(SS-SLCWC3)-4

MON0-09 驱动 S/W 异常原因表示

E90 没有异常

E92 电流负载过大(SD-OCR)

E93 不能再次起动(SD-DNRS)

E94 MELD 负荷过大检出(SD-SLII)-2

E95 TSD 不正常动作检出(SD-TSDP)

E96 行走中秤异常检出(SD-WGHTF2)

E97 DC-CT 异常(SD-CTER)

E98 TST 异常动作检出(SD-TSA)

E99 摩打解码器之"Z"相异常检出(SD-AZER)

E9A 摩打解码器之"F"相异常检出(SD-AEER)

E9B PM 摩打时限电流过大(SD-TOCR)

MON0-A 驱动 S/W 异常原因表示

EA0 没有异常

EA1 模式与测速数据偏差异常(SD-PVJP)

EA2 模式与测速数据偏差异常(SD-OVJP)

EA3 驱动发出之紧急停止指令(SD-32GQ)

EA4 回生电阻负荷过大(SD-SOLR)

EA5 本机模式与测速比较有偏差(SD-PTC)

EA6 手动模式时电流负荷过大(SD-HRT)

EA7 逆变器电流过大时检出(SD-IOCF)

EA8 TSD-PAD 故障检出(SD-PADE)

EA9 MCP 检出整流器电流过大(SD-COCF)-5

EAA MCP 初期设定异常(SD-INITF)-5

EAB RAM 异常检出(SD-RAMER)

EAC 卷上机设定数据异常(SD-DTER)

EAD MCP 重新启动异常检出(SD-RBOTNG)-5

EAE MCP-WDT4 次异常检出(SD-MCPWDE)-5

MON0-B 管理 S/W 异常原因表示

EB0 没有异常

EB1 停机 10 分钟后不能再起动(SW-32DT10)

EB2 停机 16 分钟后不能再起动(SW-32DT16)

EB3 再不能起动超过 10 分钟(SW-DSTE10)

EB4 再不能起动超过 10 分钟(SW-57EBT)

EB5 门不能开启超过 2 分钟(SW-CONE)

EB6 FUSE 断路超过 2 分钟(SW-EFSOF)

EB7 #60 异常检出(SW-60CHK)

EB8 门不能开启(SW-NLH)

EB9 主控制板异常检出(SQ-MBCIJH)

EBB 困人警报(SZ-EMAH)

EBC 警报不能使用(SZ-EMEH)

EBD 群控管理异常(SZ-GCIJO)

MON0-C H/W 安全回路异常原因表示

EC0 没有异常

EC1 SLC 传输异常(SS-TRER)-3

EC2 SLC 之紧急停止动作(SS-DEST)-3

EC3 SLC 内之速度过高(SS-TGBH)-3

EC4 SLC 之 AST 动作(SS-AST)-3

EC5 SLC 内之 KC 动作(SS-DKC)-3

EC6 SLC 之 RAM 异常检出(SS-RAMER)-3

MON0-D 驱动 S/W 异常原因表示

ED0 没有异常

ED1 机厢正门拎手 BC-CPU1 异常检出(SF-FBC1IJH)-4

ED2 机厢正门拎手 BC-CPU2 异常检出(SF-FBC2IJH)-4

ED3 机厢正门拎手 BC-CPU3 异常检出(SF-FBC3IJH)-4

ED4 机厢正门拎手 BC-CPU4 异常检出(SF-FBC4IJH)-4

ED5 正门 CAR-STATION 之 CPU 异常检出(SF-FCSIJH)

ED6 正门控制之 CPU 检出(SF-FDCIJH)

ED7 正门机厢显示灯之 CPU 异常检出(SF-FICIJH)

ED8 正门机厢之 OPTION-CPU 异常检出(SF-FCZIJH)

ED9 SC-CPU 严重故障(SC-SCER8)-5

EDA SC-CPU 严重故障(SC-SHER8)-6

EDB SC-CPU 轻微故障(SC-SCER)-5

EDC SC-CPU 轻微故障(SC-SHER)-6

EDD HIS-CPU 故障(SC-HSAIJ)-6

MON0-D 驱动 S/W 异常原因表示

EE0 没有异常

EE1 机厢后门拎手 BC-CPU5 异常检出(SF-RBC5IJH)

EE2 机厢后门拎手 BC-CPU6 异常检出(SF-RBC6IJH)

EE3 机厢后门拎手 BC-CPU7 异常检出(SF-RBC7IJH)

EE4 机厢后门拎手 BC-CPU8 异常检出(SF-RBC8IJH)

EE5 后门 CAR-STATION 之 CPU 异常检出(SF-RCSIJH)

EE6 后门控制之 CPU 异常检出(SF-RDCIJH)

EE7 后门机厢显示灯之 CPU 异常检出(SF-RICIJH)

EE8 后门机厢之 OPTION-CPU 异常检出(SF-RCZIJH)

注明 MON1=1:没有锁存记忆 MON1=5:附有锁存记忆 请参照该机机种之要求-2 管理逻辑
CPU 内之测速检查-3 机厢拎手 CPU-4 机厢管理之 CPU-5 外拎手管理之 CPU-6